

<b>1 Zeit</b>	<b>1010</b>	<b>Ob</b>	<b>43° 30'N / 15° 20'E</b>	
<b>Mw</b>	<b>0,5° E</b>	<b>Wind</b>	<b>E</b>	
<b>KpK</b>	<b>16°</b>	<b>Abdrift</b>	<b>5°</b>	
<b>Fahrt</b>	<b>4,4 kn</b>	<b>Strom[°/kn]</b>	<b>135°</b>	<b>0,8</b>

Wie lautet unser Kartenkurs (KaK), was ist es für ein Kurs?  
Wie groß ist unsere Fahrt durchs Wasser, wie groß über Grund?

KpK	16.0°	
+ d (KpK)	10.0°	
<hr/>		
mwK	26.0°	
+ Mw	.5°	
<hr/>		
rwK	26.5°	
+ Abd	-5.0°	
<hr/>		
KdW	21.5°	
+ Vers	10.0°	(aus Karte)
<hr/>		
KaK	31.5°	KüG
FüG	4,1 kn	(aus Karte)

<b>2 Zeit</b>	<b>1110</b>	<b>Ob</b>	<b>43° 30'N / 15° 30'E</b>	
<b>Mw</b>	<b>0,5° E</b>	<b>Wind</b>	<b>NNW</b>	
<b>KpK</b>	<b>280°</b>	<b>Abdrift</b>	<b>5°</b>	
<b>Fahrt</b>	<b>5 kn</b>	<b>Strom[°/kn]</b>	<b>45°</b>	<b>1,2</b>

Wie lautet unser Kartenkurs (KaK), was ist es für ein Kurs?  
Wie groß ist unsere Fahrt durchs Wasser, wie groß über Grund?

KpK	280.0°	
+ d (KpK)	2.0°	
<hr/>		
mwK	282.0°	
+ Mw	.5°	
<hr/>		
rwK	282.5°	
+ Abd	-5.0°	
<hr/>		
KdW	277.5°	
+ Vers	12.5°	(aus Karte)
<hr/>		
KaK	290.0°	KüG
FüG	4,3 kn	(aus Karte)

<b>3 Zeit</b>	<b>1210</b>	<b>Ob</b>	<b>43°30'N / 15°41,5'E</b>	
<b>Mw</b>	<b>0,5° E</b>	<b>Wind</b>	<b>NW</b>	
<b>KpK</b>	<b>80°</b>	<b>Abdrift</b>	<b>3°</b>	
<b>Fahrt</b>	<b>7 kn</b>	<b>Strom[°/kn]</b>	<b>170°</b>	<b>1,5</b>

Wie lautet unser Kartenkurs (KaK), was ist es für ein Kurs?  
 Wie groß ist unsere Fahrt durchs Wasser, wie groß über Grund?

KpK	80.0°	
+ d (KpK)	-1.0°	
<hr/>		
mwK	79.0°	
+ Mw	.5°	
<hr/>		
rwK	79.5°	
+ Abd	3.0°	
<hr/>		
KdW	82.5°	
+ Vers	12.5°	(aus Karte)
<hr/>		
KaK	95.0°	KüG
FüG	7,2 kn	(aus Karte)