

Prüfungsprotokolle für die Praxisprüfung

PRÜFUNGSprotokoll – Fahrbereich 1 Motor- und Segelantrieb

| | | | | | |
|---------------|------|---------|-----------|---------------|-----------------------------------|
| | Name | Vorname | Ergebnis: | Datum: | Prüferstempel mit Unterschrift |
| Kandidat/in 1 | | | | | |
| Kandidat/in 2 | | | | Ort: | |
| Kandidat/in 3 | | | | | |
| Kandidat/in 4 | | | | Prüfer/in: | |
| Kandidat/in 5 | | | | | |
| Kandidat/in 6 | | | | | |
| Kandidat/in 7 | | | | Prüfernummer: | |
| Kandidat/in 8 | | | | | |

Befangenheitsklausel:

Ich, der Unterzeichner / die Unterzeichnerin, erkläre an Eides statt, dass keine Befangenheitsgründe im Sinne des § 22 Abs. 3 JachtVO und keine sonstigen Gründe vorliegen, welche die objektive Beurteilung der Kenntnisse der Kandidatinnen und Kandidaten dieser Prüfung gefährden könnten.

| Kandidat/in: | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|--|---|---|---|---|---|---|---|
| FÄHIGKEITEN MIT MOTORANTRIEB (1) | | PFLICHTMANÖVER (alle zu prüfen) | | | | | | | |
| M1 | Rettungsmanöver unter Maschine (POB) | | | | | | | | |
| M2 | Anlegen unter Maschine mit dem Heck voraus | | | | | | | | |
| M3 | Ablegen unter Maschine | | | | | | | | |
| M4 | Steuern und Kurswechsel nach Kompass | | | | | | | | |
| M5 | Manöver auf engem Raum / Drehen | | | | | | | | |
| FÄHIGKEITEN MIT MOTORANTRIEB (2) | | (mind. 1 pro Kandidat) | | | | | | | |
| M6 | Kursgerechtes Aufstoppen / Achterausfahrt | | | | | | | | |
| M7 | Motor und Nebenaggregate | | | | | | | | |
| M8 | Eindampfen/längsseits anlegen, Festmachen | | | | | | | | |
| M9 | Ankermanöver | | | | | | | | |
| M10 | Motorstart, Kontrolle vor / nach Motorstart | | | | | | | | |
| FÄHIGKEITEN MIT SEGELANTRIEB (1) nur für Antriebsart „Segelantrieb“ | | PFLICHTMANÖVER (alle zu prüfen) | | | | | | | |
| S1 | Rettungsmanöver unter Segel (POB) | | | | | | | | |
| S2 | Wenden / Halsen | | | | | | | | |
| S3 | Anluven / Abfallen | | | | | | | | |
| FÄHIGKEITEN MIT SEGELANTRIEB (2) nur für Antriebsart „Segelantrieb“ | | (mind. 1 pro Kandidat) | | | | | | | |
| S4 | Stehendes Gut / Bedienung laufendes Gut | | | | | | | | |
| S5 | Leinenarbeit, Winchbedienung | | | | | | | | |
| S6 | Segel setzen (in Fahrt) | | | | | | | | |
| S7 | Segel bergen (in Fahrt) | | | | | | | | |
| S8 | Segel reffen (in Fahrt) | | | | | | | | |
| S9 | Segelausrefften (in Fahrt) | | | | | | | | |
| S10 | Segelstellung / Trimm | | | | | | | | |
| S11 | Steuern nach Wind | | | | | | | | |

| SEEMANNSCHAFT / FERTIGKEITEN | | (mind. 3 pro Kandidat) | | | | | | | |
|-------------------------------|---|---|--|--|--|--|--|--|--|
| F1 | Vorbereiten für das Ein- und Auslaufen | | | | | | | | |
| F2 | Leinenarbeit beim An- und Ablegen | | | | | | | | |
| F3 | KVR, Ausweichregeln | | | | | | | | |
| F4 | Erkennen von Seezeichen | | | | | | | | |
| F5 | Tagzeichen | | | | | | | | |
| F6 | Lichterführung | | | | | | | | |
| F7 | Schallsignale | | | | | | | | |
| F8 | Umweltschutz | | | | | | | | |
| SICHERHEIT | | (mind. 1 pro Kandidat) | | | | | | | |
| R1 | Sicherheitsausrüstung / Seenot-ausrüstung | | | | | | | | |
| R2 | Anlegen einer Rettungsweste / Sicherheitsleine | | | | | | | | |
| R3 | Brandschutz an Bord | | | | | | | | |
| WETTERKUNDE | | | | | | | | | |
| W1 | Verständnis der aktuellen Wetterinformationsquellen | | | | | | | | |
| NAVIGATION (1) | | PFLICHTFÄHIGKEIT (alle zu prüfen) | | | | | | | |
| N1 | Arbeit mit Seekarte und nautischen Unterlagen | | | | | | | | |
| N2 | Best. Schiffsort durch Peilung, Kurssetzen | | | | | | | | |
| NAVIGATION (2) | | (mind. 2 pro Kandidat) | | | | | | | |
| N4 | Navigationsinstrumente an Bord | | | | | | | | |
| N5 | Arbeit mit Satellitennavigationsgerät | | | | | | | | |
| N6 | Arbeit mit Steuer- oder Handpeilkompass | | | | | | | | |
| MOTOR, ELEKTRIK UND GASANLAGE | | (mind. 1 pro Kandidat) | | | | | | | |
| E1 | Motor und Nebenaggregate | | | | | | | | |
| E2 | Kontrolle elektrische Anlage | | | | | | | | |
| E3 | Bedienung und Kontrolle Gasanlage | | | | | | | | |
| KNOTEN (1) | | PFLICHTKNOTEN (Motor und Segelantrieb) | | | | | | | |
| K1 | Belegen einer Klampe mit Kopfschlag | | | | | | | | |
| K2 | Palstek | | | | | | | | |
| K3 | Webleinstek (auf Slip) | | | | | | | | |
| KNOTEN (2) | | ZUSATZKNOTEN (nur Segelantrieb mind. 3) | | | | | | | |
| K4 | Rundtörn mit zwei halben Schlägen | | | | | | | | |
| K5 | Einfacher oder doppelter Schotstek | | | | | | | | |
| K6 | Achtknoten | | | | | | | | |
| K7 | Stopperstek | | | | | | | | |
| K8 | Kreuzknoten | | | | | | | | |
| CREWEINWEISUNG | | (Aufzählung komplett / Detail mind. 1 pro Kandidat) | | | | | | | |
| F1 | Sicherheitseinweisung Rettungsmittel und Notsignale | | | | | | | | |
| F2 | Sicherheitseinweisung zur Vermeidung von Unfällen an Bord | | | | | | | | |
| F3 | Bedienung Motor- und Antriebsanlage erklären | | | | | | | | |
| F4 | Bedienung betriebsrelevanter Schiffsteile und Ausrüstungen erklären (Navigationslichter Seeventile Gasanlage ...) | | | | | | | | |
| F5 | Verhalten in Notfällen | | | | | | | | |
| F6 | Umweltschutz | | | | | | | | |

| |
|--|
| Erläuterungen zur Vorgehensweise: |
| Allgemeines |
| <p>Die Einzelergebnisse sind mittels der Eintragung „P“ (positiv) oder „N“ (negativ) in den jeweiligen Feldern zu dokumentieren. Alle Bereiche mit dem Ergebnis „N“ (negativ) sind mit dem Kandidaten/der Kandidatin zu besprechen.</p> <p>Die Prüfung muss sofort abgebrochen werden, wenn die Sicherheit für Crew bzw. Yacht nicht gegeben ist oder wenn Schäden an Yacht, Crew, anderen Schiffen oder Einrichtungen nur mehr durch das Eingreifen Dritter abgewendet werden konnten oder die sichere Handhabung von Ruder oder Maschine oder eine sichere Fahrt nicht mehr gegeben ist.</p> <p>Gesamtergebnis: Beurteilung in Bestanden (B) oder Nicht Bestanden (NB)</p> |
| Pflichtmanöver, Pflichtfähigkeit |
| <p>Die Pflichtmanöver sind bei der Prüfung durch jede Kandidatin bzw. jeden Kandidaten zu absolvieren. Einzelne Manöver können im Bedarfsfall mehrfach angefahren werden (maximal 4 Mal), sofern damit keine Gefährdung, wie oben ausgeführt, von Schiff und Mannschaft verbunden ist.</p> <p>Die Anzahl der möglichen Wiederholungen bestimmt der Prüfer je nach Schwierigkeit der Umfeldbedingungen.</p> <p>Die negative Absolvierung einer Pflichtfähigkeit führt zu einem negativen Ergebnis der Prüfung.</p> |
| Andere Manöver / Fähigkeiten |
| <p>Bei allen anderen Manövern / Fähigkeiten können bei Unsicherheiten der Kandidatin bzw. des Kandidaten Zusatzfragen über die gegebene Mindestzahl hinaus gestellt werden. Für einen positiven Abschluss müssen ergänzend zur vollständigen Erfüllung der Pflichtmanöver / -fähigkeiten 75 vH der gesamten gestellten Fragen (Pflicht + Kür) positiv beantwortet werden.</p> |

PRÜFUNGSprotokoll – Fahrtbereich 2 Motor- und Segelantrieb

| | | | | | |
|---------------|------|---------|-----------|---------------|-----------------------------------|
| | Name | Vorname | Ergebnis: | Datum: | Prüferstempel mit Unterschrift |
| Kandidat/in 1 | | | | | |
| Kandidat/in 2 | | | | Ort: | |
| Kandidat/in 3 | | | | | |
| Kandidat/in 4 | | | | Prüfer/in: | |
| Kandidat/in 5 | | | | | |
| Kandidat/in 6 | | | | | |
| Kandidat/in 7 | | | | Prüfernummer: | |
| Kandidat/in 8 | | | | | |

Befangenheitsklausel:

Ich, der Unterzeichner / die Unterzeichnerin, erkläre an Eides statt, dass keine Befangenheitsgründe im Sinne des § 22 Abs. 3 JachtVO und keine sonstigen Gründe vorliegen, welche die objektive Beurteilung der Kenntnisse der Kandidatinnen und Kandidaten dieser Prüfung gefährden könnten.

| Kandidat/in: | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|--|---|---|---|---|---|---|---|
| FÄHIGKEITEN MIT MOTORANTRIEB (1) | | PFLICHTMANÖVER (alle zu prüfen) | | | | | | | |
| M1 | Rettungsmanöver unter Maschine (POB) | | | | | | | | |
| M2 | Anlegen unter Maschine mit dem Heck voraus | | | | | | | | |
| M3 | Ablegen unter Maschine | | | | | | | | |
| M4 | Steuern und Kurswechsel nach Kompass | | | | | | | | |
| M5 | Manöver auf engem Raum / Drehen | | | | | | | | |
| FÄHIGKEITEN MIT MOTORANTRIEB (2) | | (mind. 1 pro Kandidat) | | | | | | | |
| M6 | Kursgerechtes Aufstoppen / Achterausfahrt | | | | | | | | |
| M7 | Motor und Nebenaggregate | | | | | | | | |
| M8 | Eindampfen/längsseits anlegen, Festmachen | | | | | | | | |
| M9 | Ankermanöver | | | | | | | | |
| M10 | Motorstart, Kontrolle vor / nach Motorstart | | | | | | | | |
| FÄHIGKEITEN MIT SEGELANTRIEB (1) nur für Antriebsart „Segelantrieb“ | | PFLICHTMANÖVER (alle zu prüfen) | | | | | | | |
| S1 | Rettungsmanöver unter Segel (POB) | | | | | | | | |
| S2 | Rettungsmanöver unter Segel und Maschine | | | | | | | | |
| S3 | Wenden / Halsen | | | | | | | | |
| S4 | Anluven / Abfallen | | | | | | | | |
| S5 | Aufschiesser fahren | | | | | | | | |
| FÄHIGKEITEN MIT SEGELANTRIEB (2) nur für Antriebsart „Segelantrieb“ | | (mind. 1 pro Kandidat) | | | | | | | |
| S6 | Stehendes Gut / Bedienung laufendes Gut | | | | | | | | |
| S7 | Leinenarbeit, Winchbedienung | | | | | | | | |
| S8 | Segel setzen (in Fahrt) | | | | | | | | |
| S9 | Segel bergen (in Fahrt) | | | | | | | | |
| S10 | Segel reffen (in Fahrt) | | | | | | | | |
| S11 | Segelausreffen (in Fahrt) | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| S12 | Beidrehen / Beiliegen | | | | | | | | |
| S13 | Segelstellung / Trimm | | | | | | | | |
| S14 | Steuern nach Wind / Schifffahrtszeichen | | | | | | | | |
| SEEMANNSCHAFT / FERTIGKEITEN (1) | | PFLICHTFÄHIGKEITEN (alle zu prüfen) | | | | | | | |
| F1 | KVR, Ausweichregeln | | | | | | | | |
| F2 | Tagzeichen | | | | | | | | |
| F3 | Lichterführung | | | | | | | | |
| F4 | Erkennen von Seezeichen | | | | | | | | |
| SEEMANNSCHAFT / FERTIGKEITEN(2) | | (mind. 3 pro Kandidat) | | | | | | | |
| F5 | Vorbereiten für das Ein- und Auslaufen | | | | | | | | |
| F6 | Schallsignale | | | | | | | | |
| F7 | Crew- und Wacheinteilung | | | | | | | | |
| F8 | Logbuchführung | | | | | | | | |
| F9 | Umweltschutz | | | | | | | | |
| F10 | Schiffsführung, Kommunikation, Anordnungen | | | | | | | | |
| F11 | Bordpsychologie (Konfliktmanagement, Abläufe) | | | | | | | | |
| SICHERHEIT | | PFLICHTFÄHIGKEITEN (alle zu prüfen) | | | | | | | |
| R1 | Sicherheitsausrüstung / Seenot-ausrüstung | | | | | | | | |
| R2 | Anlegen einer Rettungsweste / Sicherheitsleine | | | | | | | | |
| R3 | Brandschutz an Bord | | | | | | | | |
| WETTERKUNDE | | (mind. 1 pro Kandidat) | | | | | | | |
| W1 | Wetterinstrumente | | | | | | | | |
| W2 | Verständnis der aktuellen Wetterinformationsquellen | | | | | | | | |
| W3 | Visuelle Beurteilung der aktuellen Wetterlage | | | | | | | | |
| NAVIGATION (1) | | PFLICHTFÄHIGKEIT (alle zu prüfen) | | | | | | | |
| N1 | Arbeit mit Seekarte und nautischen Unterlagen | | | | | | | | |
| N2 | Best. Schiffsort durch Peilung, Kurssetzen | | | | | | | | |
| N3 | Nachtansteuerung (Zeitrahmen 1h nach Sonnenuntergang bis 1h vor Sonnenaufgang) | | | | | | | | |
| NAVIGATION (2) | | (mind. 2 pro Kandidat) | | | | | | | |
| N4 | Navigationsinstrumente an Bord | | | | | | | | |
| N5 | Arbeit mit Satellitennavigationsgerät | | | | | | | | |
| N6 | Arbeit mit Steuer- oder Handpeilkompass | | | | | | | | |
| N7 | Stromnavigation grafisch (BV, Ermittlung des Stromes, KPK bei gegebenem Ziel, KüG bei gegebenen KPK) | | | | | | | | |
| N8 | Beurteilen gezeitenrelevanter Wassertiefen (Fahrrinne, Hafeneinfahrt, Untiefen) | | | | | | | | |
| N9 | Wassertiefe zu Tages Niedrigwasser | | | | | | | | |
| N10 | Wassertiefe zu Tages Hochwasser | | | | | | | | |
| N11 | Kartennull | | | | | | | | |
| N13 | Radarpeilung | | | | | | | | |
| MOTOR, ELEKTRIK UND GASANLAGE | | (mind. 1 pro Kandidat) | | | | | | | |
| E1 | Motor und Nebenaggregate | | | | | | | | |
| E2 | Kontrolle elektrische Anlage | | | | | | | | |
| E3 | Bedienung und Kontrolle Gasanlage | | | | | | | | |

| KNOTEN (1) | | PFLICHTKNOTEN (Motorantrieb) | | | | | | | |
|----------------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|
| K1 | Belegen einer Klampe mit Kopfschlag | | | | | | | | |
| K2 | Palstek | | | | | | | | |
| K3 | Webleinstek (auf Slip) | | | | | | | | |
| KNOTEN (2) | | ZUSATZKNOTEN Segelantrieb mind. 3 pro Kandidat | | | | | | | |
| K4 | Rundtörn mit zwei halben Schlägen | | | | | | | | |
| K5 | Einfacher oder doppelter Schotstek | | | | | | | | |
| K6 | Achtknoten | | | | | | | | |
| K7 | Stopperstek | | | | | | | | |
| K8 | Kreuzknoten | | | | | | | | |
| CREWEINWEISUNG | | Aufzählung komplett / Detail mind 2 | | | | | | | |
| F1 | Sicherheitseinweisung Rettungsmittel und Notsignale | | | | | | | | |
| F2 | Sicherheitseinweisung zur Vermeidung von Unfällen an Bord | | | | | | | | |
| F3 | Sicherheitseinweisung Verhalten bei Nacht und starkem Seegang | | | | | | | | |
| F4 | Bedienung Antriebsanlage erklären. | | | | | | | | |
| F5 | Bedienung betriebsrelevanter Schiffsteile und Ausrüstungen erklären (Navigationslichter Seeventile Gasanlage ...) | | | | | | | | |
| F6 | POB, Bergung der verunfallten Person | | | | | | | | |
| F7 | Absetzen eines Notrufes / Widerrufs | | | | | | | | |
| F8 | Verhalten in Notfällen | | | | | | | | |
| F9 | Umweltschutz | | | | | | | | |

| Erläuterungen zur Vorgehensweise: | |
|--|--|
| Allgemeines | |
| <p>Die Einzelergebnisse sind mittels der Eintragung „P“ (positiv) oder „N“ (negativ) in den jeweiligen Feldern zu dokumentieren. Alle Bereiche mit dem Ergebnis „N“ (negativ) sind mit dem Kandidaten/der Kandidatin zu besprechen.</p> <p>Die Prüfung muss sofort abgebrochen werden, wenn die Sicherheit für Crew bzw. Yacht nicht gegeben ist oder wenn Schäden an Yacht, Crew, anderen Schiffen oder Einrichtungen nur mehr durch das Eingreifen Dritter abgewendet werden konnten oder die sichere Handhabung von Ruder oder Maschine oder eine sichere Fahrt nicht mehr gegeben ist.</p> <p>Gesamtergebnis: Beurteilung in Bestanden (B) oder Nicht Bestanden (NB)</p> | |
| Pflichtmanöver, Pflichtfähigkeit | |
| <p>Die Pflichtmanöver sind bei der Prüfung durch jede Kandidatin bzw. jeden Kandidaten zu absolvieren. Einzelne Manöver können im Bedarfsfall mehrfach angefahren werden (maximal 4 Mal), sofern damit keine Gefährdung, wie oben ausgeführt, von Schiff und Mannschaft verbunden ist.</p> <p>Die Anzahl der möglichen Wiederholungen bestimmt der Prüfer je nach Schwierigkeit der Umfeldbedingungen.</p> <p>Die negative Absolvierung einer Pflichtfähigkeit führt zu einem negativen Ergebnis der Prüfung.</p> | |
| Andere Manöver / Fähigkeiten | |
| <p>Bei allen anderen Manövern / Fähigkeiten können bei Unsicherheiten der Kandidatin bzw. des Kandidaten Zusatzfragen über die gegebene Mindestzahl hinaus gestellt werden. Für einen positiven Abschluss müssen ergänzend zur vollständigen Erfüllung der Pflichtmanöver / -fähigkeiten 75 vH der gesamten gestellten Fragen (Pflicht + Kür) positiv beantwortet werden.</p> | |

PRÜFUNGSprotokoll – Ergänzung Fahrtbereich 4 Motor

| | | | | | |
|---------------|------|---------|-----------|---------------|-----------------------------------|
| | Name | Vorname | Ergebnis: | Datum: | Prüferstempel mit Unterschrift |
| Kandidat/in 1 | | | | | |
| Kandidat/in 2 | | | | Ort: | |
| Kandidat/in 3 | | | | | |
| Kandidat/in 4 | | | | Prüfer/in: | |
| Kandidat/in 5 | | | | | |
| Kandidat/in 6 | | | | | |
| Kandidat/in 7 | | | | Prüfernummer: | |
| Kandidat/in 8 | | | | | |

Befangenheitsklausel:
 Ich, der Unterzeichner / die Unterzeichnerin, erkläre an Eides statt, dass keine Befangenheitsgründe im Sinne des § 22 Abs. 3 JachtVO und keine sonstigen Gründe vorliegen, welche die objektive Beurteilung der Kenntnisse der Kandidatinnen und Kandidaten dieser Prüfung gefährden könnten.

Feststellung zu den erforderlichen Vorkenntnissen:
 Die theoretischen und praktischen Fähigkeiten, welche für den FB2 nachzuweisen sind, werden für diese Prüfung als gegeben vorausgesetzt. Im Falle von offensichtlichen Unsicherheiten der Kandidatin bzw. des Kandidaten in diesen Fähigkeitsbereichen können durch den Prüfer auch ausgesuchte Inhalte der Praxisprüfung für den FB2 in die Praxisprüfung des FB4 einfließen; sie sind für die Berechnung des Ergebnisses zu dokumentieren und nach den dort festgelegten Kriterien für das Erreichen eines positiven Prüfungsergebnis zu berücksichtigen. Dies bedingt auch, dass Manöver und Fähigkeiten, welche bei der FB2-Praxisprüfung als Pflichtmanöver / Fähigkeiten festgelegt wurden, bei deren Nichterfüllung im Rahmen der FB4-Prüfung zu einem negativen Prüfungsergebnis führen, da die Grundvoraussetzungen für den FB4 nicht mehr gegeben sind.

| Kandidat/in: | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|---|-------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|
| Navigation (1) | | PFLICHTFÄHIGKEITEN (alle zu prüfen) | | | | | | | |
| N1 | Astrostandlinie bei Tag oder Dämmerung (Sonne, Mond, Gestirne) | | | | | | | | |
| N2 | Astrostandlinie nach Sonnenuntergang | | | | | | | | |
| N3 | Versegelung einer Astrostandlinie | | | | | | | | |
| N4 | Koppelnavigation am Plotsheet | | | | | | | | |
| N5 | Stromnavigation rechnerisch und grafisch | | | | | | | | |
| Navigation (1) | | (mind. 1 pro Kandidat) | | | | | | | |
| N6 | Astronomische Erstellung Ablenkungstabelle | | | | | | | | |
| N7 | Notfallnavigation | | | | | | | | |
| N8 | Gezeiten- und Gezeitenstromberechnung | | | | | | | | |
| N9 | Navigation und Kollisionsverhütung mit dem Radar | | | | | | | | |
| FÄHIGKEITEN MIT SEGELANTRIEB nur für Antriebsart „Segelantrieb“ | | (mind. 3 pro Kandidat) | | | | | | | |
| S1 | Sturmbesegelung setzen | | | | | | | | |
| S2 | Genua ab- und anschlagen | | | | | | | | |
| S3 | Großsegel ab- und anschlagen | | | | | | | | |
| S4 | Sicherungsmaßnahmen und Segelführung vor dem Wind (Butterfly, Bullenstander, ausbaumen) | | | | | | | | |
| S5 | Umgang mit dem Spinnaker und Spinackergeschirr | | | | | | | | |

| SEEMANNSCHAFT | | (mind. 3 pro Kandidat) | | | | | | | |
|----------------|---|------------------------|--|--|--|--|--|--|--|
| W1 | Reichweitenplan | | | | | | | | |
| W2 | Planung technische Ersatzteile | | | | | | | | |
| W3 | Notfallmaßnahmen (Behelfstajlen Lecksegel, Treibanker, Trossen, Beiliegen...) | | | | | | | | |
| W4 | Vermisstensuche (erweiterte POB Thematik) | | | | | | | | |
| W5 | Seenotinformationen und Fernhilfe | | | | | | | | |
| W6 | Taklinge (genäht, geflochten, Behelfstakling) | | | | | | | | |
| W7 | Augspleiß, Kurzspleiß | | | | | | | | |
| W8 | Sturm Vorbereitung (Strecktaue, Verpflegung ,Ausrüstung verzurren, Wacheinteilung, Leerraum) | | | | | | | | |
| W9 | Umweltschutz Müllentsorgung auf Langfahrt | | | | | | | | |
| WETTERKUNDE | | (mind. 2 pro Kandidat) | | | | | | | |
| W1 | Wetterinstrumente | | | | | | | | |
| W2 | Verständnis der aktuellen Wetterinformationsquellen | | | | | | | | |
| W3 | Visuelle Beurteilung der aktuellen Wetterlage | | | | | | | | |
| W4 | Wetterbeurteilung für die Langfahrt | | | | | | | | |
| CREWEINWEISUNG | | (mind. 4 pro Kandidat) | | | | | | | |
| F1 | Sicherheitseinweisung Rettungsmittel und Notsignale | | | | | | | | |
| F2 | Sicherheitseinweisung zur Vermeidung von Unfällen an Bord | | | | | | | | |
| F3 | Sicherheitseinweisung Verhalten bei Nacht und starkem Seegang | | | | | | | | |
| F4 | Bedienung Antriebsanlage erklären. | | | | | | | | |
| F5 | Bedienung betriebsrelevanter Schiffsteile und Ausrüstungen erklären (Navigationslichter Seeventile Gasanlage ...) | | | | | | | | |
| F6 | POB, Bergung der verunfallten Person | | | | | | | | |
| F7 | Absetzen eines Notrufes / Widerrufs | | | | | | | | |
| F8 | Verhalten in Notfällen | | | | | | | | |
| F9 | Umweltschutz | | | | | | | | |

| |
|---|
| Erläuterungen zur Vorgehensweise: |
| Allgemeines |
| Die Einzelergebnisse sind mittels der Eintragung „P“ (positiv) oder „N“ (negativ) in den jeweiligen Feldern zu dokumentieren. Alle Bereiche mit dem Ergebnis „N“ (negativ) sind mit dem Kandidaten/der Kandidatin zu besprechen. Die Prüfung muss sofort abgebrochen werden, wenn die Sicherheit für Crew bzw. Yacht nicht gegeben ist oder wenn Schäden an Yacht, Crew, anderen Schiffen oder Einrichtungen nur mehr durch das Eingreifen Dritter abgewendet werden konnten oder die sichere Handhabung von Ruder oder Maschine oder eine sichere Fahrt nicht mehr gegeben ist. Gesamtergebnis: Beurteilung in Bestanden (B) oder Nicht Bestanden (NB) |
| Pflichtmanöver, Pflichtfähigkeit |
| Die Pflichtmanöver sind bei der Prüfung durch jede Kandidatin bzw. jeden Kandidaten zu absolvieren. Einzelne Manöver können im Bedarfsfall mehrfach angefahren werden (maximal 4 Mal), sofern damit keine Gefährdung, wie oben ausgeführt, von Schiff und Mannschaft verbunden ist. Die Anzahl der möglichen Wiederholungen bestimmt der Prüfer je nach Schwierigkeit der Umfeldbedingungen. Die negative Absolvierung einer Pflichtfähigkeit führt zu einem negativen Ergebnis der Prüfung. |
| Andere Manöver / Fähigkeiten |
| Bei allen anderen Manövern / Fähigkeiten können bei Unsicherheiten der Kandidatin bzw. des Kandidaten Zusatzfragen über die gegebene Mindestzahl hinaus gestellt werden. Für einen positiven Abschluss müssen ergänzend zur vollständigen Erfüllung der Pflichtmanöver / -fähigkeiten 75 vH der gesamten gestellten Fragen (Pflicht + Kür) positiv beantwortet werden. |