

1 Zeit	13:20	Ob alt	1 sm n-lich Plic Mlin
Zeit		Ok	
Mw	3°W	Wind	W Maestrale
KaK		Abdrift	0°
KpK	121,5°	BV [°/sm]	
Fahrt [kn]	7,6	Strom [°/kn]	270° / 0,5
Logstand [sm]	784,0		

Um 1320 Uhr befinden wir uns 1 sm nördlich von Plic Mlin (Splitski Kanal).
 Unter Spi steuern wir bei Maestral (W) KpK 121,5°, mit 7,6 kn Fahrt.
 Wir rechnen mit einem W-Strom, 0,5 kn.
 Wir kreuzen vor dem Winde, und
 wollen das Hauptfeuer von Split (20 sm) direkt anliegen können.

- Wie lautet unser Kartenkurs?
- Wann müssen wir halsen?
- Wie sind unsere beiden neuen Kurse (KpK, KaK)?
- Wie ist der Logstand bei der Halse?
- Wie groß ist die Fahrt vor bzw. nach der Halse?
- Wie ist unser ETA bis 1 sm vor dem Zielpunkt?
- Welchen Logstand werden an diesem Punkt haben?

t [h:m]	13:20	KpK	121.5°	
t [h]		+ δ(KpK)	-6.5°	
		<hr/>	<hr/>	
rwK1	112.0°	mwK	115.0°	
Wind	270.0°	+ Mw	-3.0°	
Wb	158.0°	<hr/>	<hr/>	
rwK2	68.0°	rwK	112.0°	
		+ Abd	0.0°	
		<hr/>	<hr/>	
		KdW	112.0°	
		+ Vers	1.5°	
		<hr/>	<hr/>	
		KaK	113.5°	KüG
rwK(2)	68.0°	FüG1	7,1	
+ Abd	0.0°	DüG	2,2	
<hr/>	<hr/>	ETE	00:19	
KdW	68.0°	Halse	13:39	
+ Vers	-1.5°	Log	786,4	
<hr/>	<hr/>	FüG2	7,1	
KaK	66.5°	DüG	6,5	
		ETE	00:55	
rwK(2)	68.0°	Log	793,4	
- Mw	- -3.0°	ETA	14:34	
<hr/>	<hr/>			
mwK	71.0°			
- d (mwK)	- 0.0°			
<hr/>	<hr/>			
KpK	71.0°			