

<b>1 Zeit</b>	<b>14:00</b>	<b>Ob alt</b>	
<b>Zeit</b>		<b>Ok</b>	<b>43°40'N / 15°30'E</b>
<b>Mw</b>	<b>3°W</b>	<b>Wind</b>	<b>NW Maestrale</b>
<b>KaK</b>		<b>Abdrift</b>	<b>7°</b>
<b>KpK</b>	<b>283°</b>	<b>BV [°/sm]</b>	
<b>Fahrt [kn]</b>	<b>5,5</b>	<b>Strom [°/kn]</b>	
<b>Logstand [sm]</b>	<b>120,0</b>		

Um 1400 Uhr befinden wir uns auf Ok 43°40'N / 15°30'E.  
 Unter Segel steuern wir KpK 283°, bei 7° Abdrift und 5,5 kn Fahrt.  
 Unser Boot läuft auf beiden Bügen gleich hoch und gleich schnell.  
 Wir wollen die Einfahrt zur Marina Piskera direkt anliegen.

- Wie lautet unser Kartenkurs?
- Wann müssen wir wenden?
- Wie sind unsere beiden neuen Kurse (KpK, KaK)?
- Wie ist der Logstand bei der Wende?
- Wie groß ist die Fahrt nach der Wende?

t [h:m]	14:00	<b>KpK</b>	<b>283.0°</b>	
t [h]		<b>+ d (KpK)</b>	<b>2.0°</b>	
		<hr/>		
rwK1	282.0°	<b>mwK</b>	<b>285.0°</b>	
Wind	315.0°	<b>+ Mw</b>	<b>-3.0°</b>	
Wb	33.0°	<hr/>		
rwK2	348.0°	<b>rwK</b>	<b>282.0°</b>	
		<b>+ Abd</b>	<b>-7.0°</b>	
		<hr/>		
		<b>KdW</b>	<b>275.0°</b>	
		<hr/>		
		<b>KaK</b>	<b>275.0°</b>	<b>KüG</b>
		<hr/>		
<b>rwK(2)</b>	<b>348.0°</b>	<b>Wende</b>	<b>15:02</b>	
<b>+ Abd</b>	<b>7.0°</b>	<b>Log</b>	<b>125,7 sm</b>	
<hr/>				
<b>KdW</b>	<b>355.0°</b>			
<hr/>				
<b>KaK</b>	<b>355.0°</b>			
<hr/>				
<b>rwK(2)</b>	<b>348.0°</b>			
<b>- Mw</b>	<b>- -3.0°</b>			
<hr/>				
<b>mwK</b>	<b>351.0°</b>			
<b>- d (mwK)</b>	<b>- 10.0°</b>			
<hr/>				
<b>KpK</b>	<b>341.0°</b>			