

- 1 **Um 1735 befinden wir uns nach gegißtem Besteck (Ok) auf 43°36'N / 15°30'E. Wir fahren unter Motor 6 kn. Die Mißweisung ist 1° E. Am Kompaß liegen 91° an, das Log zeigt 220 sm. Wir peilen Blitvenica über die Peilscheibe mit 330°. Eine zweite Peilung um 1826 ergibt 250°.**

Zeit:	1735	SP1:	330°	Blitvenica
Mw:	1° E	Log	220 sm	
KpK:	91°	Fahrt	6 kn	

Zeit:	1826	SP2:	250°	Blitvenica
--------------	-------------	-------------	-------------	-------------------

Wo befinden wir uns um 1826 nach Lat/Lon?

Wie ist der Logstand um 1826?

Wie groß ist die Versegelung?

Wie groß ist die BV?

Wie groß ist der Strom?

KpK	91°		
+ d(KpK)	-2°		
mwK	89°		
+ Mw	1°		
KaK	90°	rwK	
SP1	330°	SP2	250°
KpK	91°	KpK	91°
KpP	61°	KpP	341°
d(KpK)	-2°	d(KpK)	-2°
mwP	59°	mwP	339°
Mw	1°	Mw	1°
rwP	60°	rwP	340°

$$t \text{ [min]} = 51 \text{ (1826 - 1735)}$$

Versegelung

$$\begin{aligned} VsR &= 90^\circ && \text{wie KÜG} \\ DVs &= t \times Füg && 51 \times 6 / 60 = 5,1 \text{ sm} \end{aligned}$$

Logstand

$$\begin{aligned} DdW &= t \times FdW && 51 \times 6 / 60 = 5,1 \text{ sm} \\ Log &= 220 + 5,1 && = 225,1 \text{ sm} \end{aligned}$$

Ob: 43°35,1' N / 15°36' E
Versegelung: 90° / 5,1 sm
BV: 220° / 1,2 sm
Strom: erster Ort war Ok! keine Berechnung möglich
Log: 225,1 sm