

1	<b>Zeit:</b>	<b>1010</b>	<b>Wind</b>	<b>ESE</b>
	<b>Mw:</b>	<b>3° E</b>	<b>Abdrift</b>	<b>5°</b>
	<b>KpK:</b>	<b>42,5°</b>	<b>Strom</b>	<b>135°/1 kn</b>
	<b>Fahrt:</b>	<b>5 kn</b>		

Wie lautet unser Kartenkurs (KaK), was ist es für ein Kurs?  
Wie groß ist unsere Fahrt durchs Wasser, wie groß über Grund?

KpK	42,5°	
+ $\delta$ (KpK)	4.5°	
<hr/>		
mwK	47°	
+ Mw	3°	
<hr/>		
rwK	50°	
+ Abd	-5°	
<hr/>		
KdW	45°	
+ Vers	12°	(aus Karte)
<hr/>		
KaK	57°	KüG
FüG	5,1 kn	(aus Karte)

2	<b>Zeit:</b>	<b>2210</b>	<b>Wind</b>	<b>NNE</b>
	<b>Mw:</b>	<b>2° W</b>	<b>Abdrift</b>	<b>7°</b>
	<b>KpK:</b>	<b>325°</b>	<b>Strom</b>	<b>180°/1,5 kn</b>
	<b>Fahrt:</b>	<b>5 kn</b>		

Wie lautet unser Kartenkurs (KaK), was ist es für ein Kurs?  
Wie groß ist unsere Fahrt durchs Wasser, wie groß über Grund?

KpK	325°	
+ $\delta$ (KpK)	8°	
<hr/>		
mwK	333°	
+ Mw	-2°	
<hr/>		
rwK	331°	
+ Abd	-7°	
<hr/>		
KdW	324°	
+ Vers	- 13°	(aus Karte)
<hr/>		
KaK	311°	KüG
FüG	3,9 kn	(aus Karte)

3	<b>Zeit:</b>	<b>0420</b>	<b>Wind</b>	<b>SE</b>
	<b>Mw:</b>	<b>0,5° E</b>	<b>Abdrift</b>	<b>2°</b>
	<b>KaK(KüG)</b>	<b>45°</b>	<b>Strom</b>	<b>150° / 1,5 kn</b>
	<b>Fahrt:</b>	<b>5 kn</b>		

**Wie lautet unser Kompaßkurs?**

**Wie groß ist unsere Fahrt durchs Wasser, wie groß über Grund?**

<b>KüG</b>	<b>45°</b>
<b>- Vers</b>	<b>- + 17° (aus Karte)</b>
<b>KdW</b>	<b>28°</b>
<b>- Abd</b>	<b>- -2°</b>
<b>rwK</b>	<b>30°</b>
<b>- Mw</b>	<b>- + .5°</b>
<b>mwK</b>	<b>29.5°</b>
<b>- δ(mwK)</b>	<b>-10°</b>
<b>KpK</b>	<b>19.5°</b>
<b>FüG</b>	<b>4,4 kn (aus Karte)</b>

---

<b>Zeit:</b>	<b>0520</b>	<b>Wind</b>	<b>N</b>
<b>Mw:</b>	<b>2° W</b>	<b>Abdrift</b>	<b>7°</b>
<b>KaK(KüG)</b>	<b>64°</b>	<b>Strom</b>	<b>180° / 0,6 kn</b>
<b>Fahrt:</b>	<b>3,5 kn</b>		

4 **Wie lautet unser Kompaßkurs?**

**Wie groß ist unsere Fahrt durchs Wasser, wie groß über Grund?**

<b>KüG</b>	<b>64°</b>
<b>- Vers</b>	<b>- + 9° (aus Karte)</b>
<b>KdW</b>	<b>55°</b>
<b>- Abd</b>	<b>- + 7°</b>
<b>rwK</b>	<b>48°</b>
<b>- Mw</b>	<b>- -2°</b>
<b>mwK</b>	<b>50°</b>
<b>- δ(mwK)</b>	<b>-5°</b>
<b>KpK</b>	<b>45°</b>
<b>FüG</b>	<b>3,2 kn (aus Karte)</b>