

Kartenbeispiel 910

Karte Cro 100-17, Jahr 1992, Mw: 0,5°W
Deviationsabelle von Stein [Dev 900]

Es ist der 9. Mai 1992. Auf dieser Fahrt nehmen wir die **Mißweisung** gerundet an mit **0,5° W**. Wir fahren unter Fock und Groß mit **7 kn** Richtung Susak. Das Barometer zeigt 1018 hPa. Der Himmel ist bewölkt. Wir haben ENE-Wind mit 5 Bf und Seestärke 3. Die **Abdrift ist 4°**, unser **Kartenkurs ist 165°**.

Um **2112** sind wir auf der **westlichen Sektorengrenze** des roten Sektors des Feuers Vnetak. Das Feuer **Lokunji** peilt über den **Handpeilkompaß 85°**. Unser Logstand ist **202,0 sm**.

1 Wo befinden wir uns nach Breite/Länge?

2 Welchen Kurs muß der Ru der gän ger an lie gen?

Nach einer Stunde peilen wir über den **Steuerkompaß** das Feuer Vnetak mit **357°**. Das Flugfunkfeuer von Losinj (exakt auf Position 44° 31' N / 14° 28,3' E) peilen wir gleichzeitig mit einer **rohen Funkseitenpeilung von 323°**.

3 Wie groß ist die BV?

4 Auf welchen Strom schließen wir?

Von unserem beobachteten Ort (O_b) setzen wir einen Kurs auf das nordöstliche Kap von Susak ab. Fahrt und Abdrift bleiben gleich. Abweichend von unserer Vermutung rechnen wir mit einem **NNW-Strom mit 0,8 kn**.

5 Welcher Kurs wird in die Karte eingetragen?

6 Welchen Kurs muß der Ru der gän ger an lie gen?

7 Wie groß ist die Fahrt über Grund?

Wir ändern unseren Kurs auf das Molenfeuer von Susak, als wir es **rechtweisend mit 215° peilen**.

8 Wie spät ist es bei der Kursänderung?

9 Welchen Logstand haben wir bei der Kursänderung?

10 Wie ist unser ETA Susak?

Im kleinen Hafen von Susak verbringen wir einen romantischen Abend (es ist der 9. Mai 1992!). Am nächsten Tag wollen wir unter Maschine zum Zeitpunkt des ersten Niedrigwassers auslaufen. Wir haben NE-Wind mit 3 Bf und Seestärke 2-3. Es ist heiter, der Barometerstand ist 1016 hPa.

11 Wann haben wir am 10.5.92 in Susak das erste Niedrigwasser?

12 Welche Gezeitenverhältnisse herrschen an diesem Tag?

Unter Motor fahren wir um Arat, die südöstliche Landspitze von Susak herum. Um **0930** haben wir die beiden Landspitzen Arat und Rt Kurilca (Richtung 295° ca.) in Deckung, gleichzeitig auch Rt Suhi und Rt Margarina (Richtung 235° ca.). Wir gehen unter Segel und laufen 6 kn bei einem **Kartenkurs von 125°** . Unser Logstand ist **217,0 sm**, unsere Abdrift ist 4° . Wir haben die **gleichen Stromverhältnisse** wie am Vortag.

13 Welchen Kurs muß der Ru der gän ger an lie gen?

14 Wie groß ist die Fahrt über Grund?

Nach einiger Zeit flaut der Wind ab. Um **1100** ist er bei einem Logstand von **224,5 sm** ganz eingeschlafen.

15 Wie ist un ser O_k nach Breite/Länge?

Wir nutzen die Windpause für ein gemütliches Mittagessen. Um **1330** kommt Wind aus SE mit 2 Bf auf, die Seestärke ist 2. Das Barometer zeigt 1015 hPa, der Himmel ist bedeckt. Wir gehen hart an den Wind. Am **Kompaß** liegen **190°** an, das Log zeigt **4 kn** Fahrt, die **Abdrift ist 8°** .

16 Wel chen Kurs tra gen wir in die Kar te ein?

17 Wie groß ist die Fahrt über Grund?

18 Welchen Logstand haben wir um 1330?

Um **1445** gehen wir über Stag, am **Kompaß** liegen **70°** an. Der Wind hat um 1 Bf aufgefrischt und der Barometerstand ist um 1 hPa gesunken. Unsere **Fahrt ist 5,5 kn**, unsere **Abdrift 7°** .

19 Welcher Kurs wird in die Karte eingetragen?

20 Wie groß ist die Fahrt über Grund?

Um **1530** messen wir den Höhenwinkel des Berges **Grgoscak** (Losinj, 240 m) mit **2°** und den Höhenwinkel des Berges **Did** (Ilovik, 88 m) mit **$55'$** . Bei der vorherigen **Kimmprobe** haben wir 3' auf dem Hauptbogen abgelesen.

21 Welchen Indexfehler (Vorzeichen für Berichtigung!) hat der Sextant?

22 Wie groß ist unsere BV?

23 Welchen Logstand haben wir um 1530?

Um **1545** wenden wir und gehen wieder auf **Kompaßkurs 190°** . Unsere **Fahrt ist 6,5 kn**, unsere **Abdrift 7°** . Das Barometer zeigt 1013 hPa.

24 Wel chen Kurs müs sen wir in die Kar te ein tra gen?

25 Welche Wetterentwicklung ist zu erwarten?

Um **1725** gehen wir wieder auf **Kompaßkurs 70°**. Wind und See sind härter geworden. Der Barometerstand ist weiter gesunken. Unsere **Fahrt ist jetzt 6 kn**, die **Abdrift ist 7°**.

26 Welchen Kurs tragen wir in die Karte ein?

27 Wie groß ist die Fahrt über Grund?

Wir planen, den Hafen Zalic auf Silba (Westseite) anzulaufen. Auf den einzelnen Schlägen (1917 Uhr, 1938 Uhr) haben wir dieselben Bedingungen wie auf den beiden letzten Schlägen.

28 Wie ist unser ETA Zalic?

29 Welchen Logstand haben wir an der Mole von Zalic?
