

# Kartenbeispiel 904

Karte Cro 100- 17, Jahr 1994, Mw: 0,5°W  
Deviationstabelle von Stein (Dev 900)

Als Mißweisung für diese gesamte Fahrt gilt gerundet: **0,5° W!** Die Abdrift unserer **Segeljacht Hero** nehmen wir unter Segel beim Einfall des **scheinbaren** Windes an wie folgt:

vorlicher bis gleich 90°:	8°,
von größer 90° bis 135°:	5°,
sonst	0°.

Am 8. April 1994 befinden wir uns um **0600** bei einem Logstand von 612,0 sm auf einem **gegißten Besteck** ( $O_k$ ) von **44° 22,2' N/14° 21,6' E**; hart am Wind über Steuerbordbug liegen **10° am Kompaß** an. Wir haben eine **lange, anstrengende Überfahrt unter schlechten Wetterbedingungen** hinter uns, derzeit **NW-Wind** mit Windstärke 5. Unsere momentane Fahrt bestimmen wir mit einem Flaschenlog. Bei einer Logleine von **20,5 m** stoppen wir 8 Sekunden.

1 Wie groß ist unsere Fahrt?

---

2 Welchen Kurs tragen wir in die Karte ein?

---

Endlich kommt Land in Sicht. Um **0648** können wir **Ilovik** erkennen. Eine Höhenwinkelmessung auf den Berg Did ergibt 38'. Gleichzeitig - bei anliegendem Kompaßkurs - peilen wir den Berg über den **Steuerkompaß mit 44,5°**.

3 Wo befinden wir uns nach Breite/Länge?

---

4 Wie groß ist die BV?

---

5 Was vermuten wir aufgrund der BV?

---

Um **0736** peilen wir - bei Kompaßkurs 10° - über den **Steuerkompaß** die Bergspitze **Did mit 116,5°**, **Grgoscak mit 16,5°** und die **Kirche im NW von Sv. Petar mit 91°**. Unmittelbar anschließend gehen wir über Stag. Am **Kompaß** liegen jetzt **270°** an, unsere Fahrt bleibt mit **5 kn** gleich. **Den jetzt erkannten Strom nehmen wir ab sofort mit 310°/0,8 kn an.**

6 Wo befinden wir uns nach Breite / Länge?

---

7 Wie groß ist die BV?

---

8 Auf welchen Strom schließen wir?

---

9 Wie groß ist der neue Kartenkurs?

---

10 Wie groß ist die Fahrt über Grund auf dem neuen Schlag?

---

---

Um **0858** gehen wir wieder über Stag. Am **Kompaß** liegen wieder **10°** an.

11 Wie groß ist unser Kartenkurs?

---

12 Wie groß ist die Fahrt über Grund?

---

13 Wann werden wir den Feuerturm Silo passieren?

---

14 Welchen Logstand werden wir haben?

---

Um **0920** peilen wir mit der Peilscheibe das Feuer **Garba** auf Susak mit **317°** und **30 Minuten später mit 240,5°**; während der Peilungen liegt der gewünschte Kompaßkurs von 10° genau an.

15 Wie groß sind die rechtweisenden Peilungen?

---

16 Wie groß ist unsere Besteckversetzung?

---

17 Auf welchen Strom könnten wir schließen?

---

Wir entschließen uns jetzt, um **0950**, nach Mali Losinj zu laufen und setzen **einen Kurs auf die Mitte** der Einfahrt ab. Der **Wind** hat jetzt auf **20 kn aufgefrischt**, unser Log zeigt auf dem neuen Kurs **7 kn**. Ganz wie erwartet erreichen und passieren wir Zabodaski. Ab diesem Zeitpunkt wirkt **kein Strom mehr!**

18 Wie groß ist unser Kartenkurs?

---

19 Welchen Kurs muß der Rudergänger halten?

---

20 Wie groß ist unsere Fahrt über Grund?

---

21 Welche Feuer passieren wir; wie ist ihre Kennung?

---

Schon vor dem Passieren von Zabodaski lautet das Kommando „Klar zum Spinnaker Setzen!“. Hektisch bereiten wir alles vor und jenseits der Torfeuer, **genau 1,3 sm nach Zabodaski**, bläht sich unser Radialspinnaker mit 140 m<sup>2</sup> vor dem Wind. Mit **8 kn** zischen wir Richtung Hafen (es ist 1994) und bergen exakt auf der 10 m Isobathe die Segel.

22 Wann ändern wir unseren Kurs Richtung Hafen?

---

23 Wann erreichen wir die 10 m Isobathe?

---

24 Welchen Logstand haben wir?

---

In Sichtweite des Hafens stellen wir fest, daß nur noch Plätze an der Südmole frei sind.

25 Wie legen wir an?

---

Nachdem wir den Spi verpackt, das Boot aufgeklart und gereinigt haben, gehen wir an Land.