

Kartenbeispiel 309

Karte Cro 100 - 21, Jahr 1993, Mw: 0,5°W
Deviationstabelle [Dev 100]

Im August 1993 befinden wir uns mit unserer hübschen Jacht **Gloria** in der ACY Marina von Split. Unsere Gloria ist 44 Fuß lang und segelt gut. Wenn wir unter Segel sind, nehmen wir für die Abdrift beim Einfall des scheinbaren Windes folgende Werte an:

vorlicher als 70°: 5°

von 70° bis 120°: 3°

achterlicher als 120°: 0°.

Einfachheitshalber rechnen wir auf dieser Fahrt - abweichend von den Werten in der Karte - mit einer **Mißweisung von 0,5° W!**

Am 1. August 1993 laufen wir um 1120 aus dem Hafen von Split unter Motor aus. Es herrscht Flaute bei wolkenlosem Himmel. Um **1150** peilen wir mit dem **Handpeilkompaß** das rechte Torfeuer von Split mit 40° und Rt Ciova mit 310°. Unser Logstand ist **335,0 sm**.

1 Wo befinden wir uns nach Breite/Länge?

Wir setzen unseren Kurs auf die tiefste Stelle der Splitska Vrata zwischen Brac und Solta ab. Unser Sumlog überprüfen wir mit einem Flaschenlog. Bei einer Logleine von 20,5 m stoppen wir 8 s.

2 Welchen Kurs entnehmen wir der Karte?

3 Welchen Kurs muß der Rudergeran liegen?

4 Wie groß ist unsere Geschwindigkeit?

Um **1300** messen wir mit dem Sextanten den Höhenwinkel des Berges Golo Brdo auf Brac mit 1° 25,5', gleichzeitig - wir sind genau auf Kurs - peilen wir ihn über den **Steuerkompaß mit 98°**. Die anschließende Kimmprobe ergibt 3' auf dem Vorbogen.

5 Wie groß ist die BV?

6 Auf welchen Strom schließen wir?

In der Abdeckung von Brac gibt es **keinen Strom** mehr.

7 Wie groß sind die neuen Kurse auf unserem Weg zwischen durch die Splitska Vrata?

8 Wann haben wir den Leuchtturm von Rt Razanj querab?

Zum geplanten Zeitpunkt (1346) sind wir vom Feuerturm 1 kbl entfernt. Aus SW steht ein Wind mit 8 kn. Wir setzen Genua und Großsegel und laufen **4,5 kn** bei einem **Kompaßkurs von 273°**.

9 Wie groß ist unser Kartenkurs?

Um **1505** peilen wir mit der **Peilscheibe** die Huk von **Rt Gaj mit 52° (KpK 273°)** und um **1541** ebenfalls mit der **Peilscheibe** mit **120° (KpK 275°)**.

10 Wie groß ist die BV?

11 Wie groß ist der Strom?

Von unserem O_b setzen wir unter **Berücksichtigung eines Stroms $308^\circ / 1 \text{ kn}$** einen Kurs auf einen Punkt 4 kbl **südwestlich** vom Leuchtfeuer Mulo ab. Der **Wind** hat auf **240°** gedreht und auf **12 kn** aufgefrischt. Unser Log zeigt **6 kn** .

12 Wie groß ist der Kartenkurs?

13 Was liegt am Kompaß an?

14 Wie groß ist die Fahrt über Grund?

Um **1651** sehen wir mit dem Sextanten die Leuchtfeuer Muljica und Murvica unter einem Winkel von **$62,5^\circ$** , das Leuchtfeuer Murvica und Rt Kalafat (Süd huk von Drvenik Mali) unter einem Winkel von **$60,5^\circ$** .

15 Wie groß ist die BV?

16 Welchen Logstand haben wir um 1651?

Der **Wind** dreht weiter auf **WNW, 8 kn** . Um **1712** können wir den Kurs nicht mehr halten und gehen über Stag. Der Rudergänger kann **230° anliegen**. Das Log zeigt **$4,5 \text{ kn}$** .

17 Welcher Kurs wird in die Karte eingetragen?

18 Wie groß ist die Fahrt über Grund?

Um **1746** wenden wir wieder. Der Rudergänger kann **335° anliegen**. Unsere Fahrt bleibt gleich.

19 Welchen Logstand haben wir um 1746?

20 Welcher Kurs wird in die Karte eingetragen?

21 Wie groß ist unsere Fahrt über Grund?

22 Wann werden wir Mulo passieren?

Um **1800** erreicht uns der Notruf eines Motorbootes mit Maschinenschaden. Es treibt **in Windrichtung mit $1,5 \text{ kn}$** und gibt uns seine Position mit $43^\circ 21' \text{N} / 15^\circ 55,8' \text{E}$ durch. Wir halsen und eilen dem Havaristen zu Hilfe. Unsere **Fahrt beträgt 5 kn** .

23 Wann treffen wir den Havaristen?

24 Welchen Kurs stecken wir ab?

25 Welcher Kurs liegt am Kompaß an?

26 Welchen Logstand haben wir am Treffpunkt?

Genau zum geplanten Zeitpunkt, um 1935, treffen wir den Havaristen und gehen sofort längsseits. Ab diesem Moment ist unsere **Abdrift 1 kn**. Um **2000** ist alles vorbereitet und die Schlepptrasse belegt. Den Havaristen wollen wir unter Motor mit **4 kn** in den Hafen von Drvenik Veli schleppen. Dazu setzen wir einen Kurs von **51°** ab.

27 Welchen Kurs muß der Ru der gän ger an lie gen?

28 Wann sind wir im Hafen von Drvenik Veli?

29 Wie ist un ser Logs tand in Drve nik Veli?
