

Formelzeichen und Ausdrücke der Koppelrechnung

F	Fahrt (= Fahrt durchs Wasser)	Speed, Velocity
FdW	Fahrt durchs Wasser	
FüG	Fahrt über Grund	Speed over Ground
ETE	erwartete Fahrdauer	estimated time en route
ETA	erwartete Ankunftszeit	estimated time of arrival
ETD	voraussichtliche Abfahrtszeit	estimated time of departure
DdW	Distanz durchs Wasser	(Logstand)
DüG	Distanz über Grund	(Koppelposition in der Karte)
BV	Besteckversetzung	
DBV	Distanz der BV	
BVR	Richtung der BV	
StG	Stromgeschwindigkeit	
StR	Stromrichtung	

Weg - Zeit - Rechnung

Grundformel: $s = v \times t$ Distanz = Geschwindigkeit x Zeit

Navigation: $s \text{ [sm]} = v \text{ [kn]} \times t \text{ [min oder h]}$

a Welche Distanz? $D = t \times F$ $D \text{ [sm]} = t \text{ [min]} \times F \text{ [kn]} / 60$

b Welche Dauer? $t = D / F$ $t \text{ [min]} = D \text{ [sm]} / F \text{ [kn]} \times 60$

c Welche Geschwindigkeit? $F = D / t$ $F \text{ [kn]} = D \text{ [sm]} / t \text{ [min]} \times 60$

Zeichnen der Koppelpositon (Ok)

Richtung: KaK (rwK, KdW, KüG)
 Distanz: DüG = $t \times F$ (oder ETE x FüG)

Beschriften der Koppelposition

Uhrzeit hhmm
 Logstand: alter Logstand + DdW
 DdW = $t \times FdW$ (bzw. ETE x FdW)